

Vragen van het statenlid dhr. Babijn (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2019 nummer 030.

### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Westerscheldetunnel:

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 23 oktober 2019)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Vindt uw college het, net als de Statenfractie van de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ), een logische stap om tunnelgebruikers na een stremming te compenseren door geen tolgeld te laten betalen, wat ook de doorstroming ten goede kan komen? Zo nee, waarom niet? (N.B. Uiteraard dienen gebruikers die al betaald hebben, dan ook de mogelijkheid geboden te worden om dat bedrag terug te vorderen.)	1.	<p>Qua governance is het aan de directie van de N.V. Westerscheldetunnel om de tarieven en de daarbij horende algemene voorwaarden te bepalen binnen het door uw Staten vastgestelde tarievenbeleid Westerscheldetunnel.</p> <p>De N.V. Westerscheldetunnel voert op dit moment het beleid dat in geval van ernstige filevorming na een incident, tunnelgebruikers gratis gebruik kunnen maken van de Westerscheldetunnel. Dit om een snelle verkeerdorstroming te bevorderen en te voorkomen dat het verkeer vast blijft staan. Deze afweging vindt van geval tot geval plaats en gebeurt 2 à 3 keer per jaar.</p> <p>Wij kunnen ons vinden in dit gevoerde beleid. Het compenseren van tijdverlies op het wegennet is in Nederland ongebruikelijk en is ook niet eenduidig toe te passen bij uiteenlopende incidenten.</p>
2.	Is uw college met ons van mening, dat een nog betere bewegwijzering, teneinde in geval van calamiteiten tijdig een alternatieve route te kunnen kiezen, een uiterst zinvolle aanvulling zou kunnen zijn? Zo nee, waarom niet?	2.	<p>Nee, wij delen deze mening niet. De Westerscheldetunnel is de enige logische verbinding tussen Zeeuws-Vlaanderen en Zuid-Beveland. Het alternatief is omrijden via de Liefkenshoektunnel in Antwerpen.</p> <p>De tunnelmaatschappij zet diverse middelen in om de weggebruiker tijdig te waarschuwen en/of om te leiden. Er zijn omleidingsroutes vastgesteld, en met actiewagens en de aanwezige vaste Dynamisch Route-informatiepanelen (DRIP's) wordt het verkeer verwezen naar deze omleidingsroutes.</p> <p>Vanwege de afstand en de verwachte drukte op de omleidingsroute via de Liefkenshoektunnel of Ring van Antwerpen, wordt deze omleidingsroute alleen ingesteld bij zeer langdurige stremmingen. In andere gevallen kan het verkeer beter wachten totdat de stremming voorbij is.</p>

	Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten
		<p>Weggebruikers hebben de mogelijkheid de app van de Westerscheldetunnel te downloaden, en een pushbericht te ontvangen op het moment dat de tunnel gestremd is. Ook worden de verkeersinformatiediensten ingelicht.</p> <p>Het is echter onvermijdbaar dat er altijd een deel van het verkeer vast komt te staan direct achter het ongeval/pechgeval omdat er tijd nodig is om de omleidingsroute in te stellen en de weggebruikers hierover te informeren. Een oplossing daarvoor is niet voor handen.</p>

MIDDELBURG, 12 november 2019

Namens de fractie van : Partij voor Zeeland,

Gedeputeerde Staten,

dhr. Babijn.

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit.