

Vragen van het statenlid dhr. Babijn (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2019 nummer 018.

### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake het fietsvoetveer Breskens-Vlissingen:

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 12 september 2019)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Kan uw college, in het licht van onze bevindingen, gedetailleerd uitleggen waarom die reparatie dan toch zo lang moet duren en in Engeland dient plaats te vinden?	1.	<p>In onze rol als aandeelhouder, concessieverlener en verhuurder voelen wij onze verantwoordelijkheid voor een betrouwbare verbinding op het traject Breskens-Vlissingen. Wij zien er op toe dat de reiziger een garantie heeft op een betrouwbare verbinding waarbij in het geval van uitval van een veerboot adequaat vervangend vervoer beschikbaar is.</p> <p>Aan de andere kant is de Westerschelde Ferry B.V. een zelfstandige organisatie met haar eigen verantwoordelijkheden. Op basis van de huurovereenkomst met de Provincie Zeeland ligt de verantwoordelijkheid voor het onderhoud van beide veerboten bij de Westerschelde Ferry B.V. en vanuit het oogpunt van governance is de directie van de Westerschelde Ferry B.V. verantwoordelijk voor de bedrijfsvoering en de communicatie hierover.</p> <p>Door middel van een (aanvulling op) een persbericht van de directie van de Westerschelde Ferry B.V. bent u op 3 september 2019 inhoudelijk geïnformeerd over het technisch defect aan de veerboot Prins Willem-Alexander. Daarbij is de aard van het defect, het reparatie proces en de reden van de verwachte reparatietijd toegelicht. In de aanvulling op het persbericht kunt u lezen dat de uitgevallen generator in Antwerpen wordt onderzocht.</p> <p>Voorts heeft de portefeuillehouder dhr. Van der Maas een toelichting gegeven in de commissie Economie op 31 augustus 2019 en op 7 september 2019 in de commissie Bestuur.</p>

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			Wij hebben er vertrouwen in dat de directie van de Westerschelde Ferry B.V. er alles aan doet om de uitgevallen veerboot zo snel mogelijk terug in de vaart te brengen. Indien er nieuwe informatie beschikbaar is zal de directie van de Westerschelde Ferry B.V. hierover middels de gebruikelijke kanalen communiceren. Ons college houdt uw staten uiteraard op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen.
2.	Welke garantieduur zit er straks op de gerepareerde generator?	2.	Zie antwoord 1
3.	Zijn er verschillende offertes opgevraagd? Zo nee, waarom niet?	3.	Zie antwoord 1
4.	Kunnen de veerboten tegen een acceptabele prijs aangepast worden, zodat er een 'standaard generator' in past die makkelijker (sneller/goedkoper) te repareren of te vervangen is?	4.	Zie antwoord 1
5.	In antwoord op vragen geeft uw college aan dat de Westerschelde Ferry B.V. beschikt over reserve onderdelen om in geval van een storing deze snel te kunnen verhelpen. Kan uw college dan aangeven waarom is er geen reservegenerator, toch een essentieel onderdeel, in reserve wordt gehouden?	5.	Zie hiervoor het persbericht en de aanvulling voor PS van 3 september
6.	Zit het probleem alleen in de generator, of ook nog in de "randapparatuur" (i.v.m. smering e.d.)?	6.	Zie antwoord 1
7.	We hebben vernomen dat de generator voor de zomer preventief is vervangen. Waar is die oude generator gebleven en waarom is die niet in reserve gehouden; dan had deze oude generator nu wellicht als 'tijdelijke vervanger' dienst kunnen doen!?	7.	Zie hiervoor het persbericht en de aanvulling voor PS van 3 september
8.	Kan uw college achterhalen waarom er een generator preventief is vervangen; betreft het een structureel terugkerend probleem en zo ja, is dat dan mogelijk het gevolg van een ontwerpfout?	8.	Zie antwoord 1

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
9.	Tot slot wil de Statenfractie van DE PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) nog graag van uw college vernemen of de door Engeland aangekondigde BREXIT op 31 oktober a.s. nog voor extra vertraging kan gaan zorgen.	9.	Een eventuele Brexit heeft hierop geen invloed.

MIDDELBURG, 24 september 2019

Namens de fractie van: Partij voor Zeeland,

Gedeputeerde Staten,

dhr. Babijn

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit