

Vragen van het statenlid H.G.A. Steur (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2019 nummer 310.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Blusvoertuigen:

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 23 april 2019)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Klopt deze informatie en zo ja, is uw college dan samen met de Statenfractie van de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) van mening dat in het belang van zowel onze eigen inwoners als dat van onze gasten(toeristen), de veiligheid in onze gehele provincie Zeeland te allen tijde gewaarborgd dient te zijn en welke concrete stappen gaat uw college in dat geval ondernemen ten einde die veiligheid te kunnen waarborgen?	1.	Conform de Wet veiligheidsregio's zijn de gemeenten primair verantwoordelijk voor de organisatie van de brandweerbijstand. Bij wet is deze samenwerking in een gemeenschappelijke regeling, Veiligheidsregio Zeeland (VRZ), ondergebracht. Uw vragen, inzake brandweerbijstand, vallen derhalve onder de (gedelegeerde) verantwoordelijkheid van de gemeenten. De rol van de provincie ten aanzien van de VRZ, beperkt zich tot het financieel toezicht door GS en het bestuurlijk toezicht door de cvdK als rijksorgaan. Voor de beantwoording van uw vragen zijn wij in contact getreden met de VRZ. De antwoorden die wij, met toestemming van de VRZ mogen delen, zijn opgenomen in de bijlage.
2.	Omdat het een nieuw soort voertuig betreft willen wij van uw college vernemen of het hier qua storingsgevoeligheid/betrouwbaarheid en gedurende lange tijd niet inzetbaar zijn, een op zichzelf staand geval betreft, of dat het hier een structureel probleem betreft, wat al deze Zeeuwse TS 'en aangaat?	2.	Zie antwoord op vraag 1
3.	Ook is onze Statenfractie benieuwd of er nu reeds mogelijke financiële tegenvallers kunnen worden voorzien?	3.	Zie antwoord op vraag 1
4.	Is uw college met ons van mening dat de huidige manier van werken in dit geval geen schoonheidsprijs verdient en is uw college bereid om in gezamenlijkheid met deze mensen tot een beter werkbaar en voor de hand liggende oplossing te komen?	4.	Zie antwoord op vraag 1

MIDDELBURG, 28 mei 2019

Namens de fractie van: Partij voor
Zeeland

H.G.A. Steur.

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit

Bijlage, behorende bij antwoorden op artikel 44 vragen inzake **Blusvoertuigen**.

Onderstaande antwoorden zijn met toestemming van de VRZ opgenomen.

Antwoord op vraag 1:

Veiligheidsregio Zeeland beschikt over twee blusvoertuigen voor natuurbranden die uitgerust zijn met specifieke voorzieningen zoals blussing rondom de onderkant van het voertuig.

Vanuit andere brandweerposten wordt met reguliere blusvoertuigen (een standaard tankautospuiter met zes- of vierpersoons bemanning) uitgerukt.

Deze voertuigen worden algemeen ingezet en kunnen ook bij natuurbranden worden ingezet. Naar aanleiding van de droge zomer van 2018, heeft de VRZ ook andere (veiligheids)maatregelen getroffen. De verantwoordelijkheid voor (de coördinatie rond) het bestrijden van (grootschalige) incidenten berust bij de VRZ.

Antwoord op vraag 2:

De brandweerpost Scharendijke beschikt over een reguliere tankautospuiter (TS-6). Op termijn wordt deze vervangen door een Nieuwe Tankautospuiter (NTS), waarmee veilig met 6, maar ook veilig en verantwoord met 4 personen kan worden uitgerukt.

De NTS is, ook in de rest van Nederland, een nieuw type voertuig. In de aanvangsfase waren er storingen, maar die zijn inmiddels verholpen en vanuit alle posten met een NTS wordt ook met dit voertuig uitgerukt.

Antwoord op vraag 3:

De kosten voor de brandweezorg worden grotendeels door de gemeenten aan de VRZ ingebracht. Op dit moment voorziet de VRZ geen financiële tegenvallers met betrekking tot de introductie van de NTS'en.

Antwoord op vraag 4:

De brandweerpost in Renesse is destijds bewust door de gemeente Schouwen-Duiveland op de huidige locatie gesitueerd (middenin het verzorgingsgebied en snel door vrijwilligers te bereiken). Voor oefeningen kunnen de vrijwilligers van de brandweerpost Renesse naast de gemeentewerf in Brouwershaven ook in Haamstede oefenen.

Aan oefencentra zijn overigens strenge eisen verbonden. Naast het kunnen beschikken over een vloeistofdichte vloer, zijn er ook (milieu)aspecten, zoals rookontwikkeling en het 'openknippen' van auto's, het vrijkomen van vloeistoffen enz. die restricties opwerpen om een terrein als oefenterrein te mogen gebruiken. Het niet kunnen oefenen op de eigen post in Renesse is dan ook niet uniek. Ook vanuit de brandweerposten Kerkwerpe, Bruinisse en Dreischor moet op een andere locatie worden geoefend. Ook vanuit andere brandweerposten in Zeeland (buiten de gemeente Schouwen-Duiveland) wordt op deze wijze geoefend. In de meeste gevallen is dat ook logisch en gewenst omdat daarmee juist in verschillende situaties en onder verschillende omstandigheden geoefend kan worden.

Tot slot, beschikt Zeeland over een gecentraliseerd brandweer oefencentrum waar men over de nodige faciliteiten beschikt en waar vele brandweerposten oefenen.