

Dit is een nieuwsbericht van

Omroep Zeeland

Vrijdag 2 september 2022, 14:53

### **Hansweert krijgt duurste dijk van Nederland, dit is waarom**

De verzwaring van de dijk bij Hansweert gaat 160 miljoen euro kosten en dat is 55 miljoen meer dan aanvankelijk gedacht. En daarmee wordt het stukje dijk het duurste van Nederland. Om de dijk te kunnen bekostigen, gaat de waterschapsbelasting met 1 procent omhoog.

Bestuurders van waterschap Scheldestromen gaven vrijdagmorgen een toelichting op het grote project. "Er zijn wel grotere en duurdere projecten geweest, maar dan ging het ook om meer kilometers dijk", stelt bestuurder Carla Michielsen. "Dit bedrag is voor een dijk van ruim 5 kilometer, dus ruim 30 miljoen euro per kilometer." En daarmee is de dijk per kilometer de duurste van Nederland.

#### Grondstoffen en werkzaamheden duurder

De dijkverzwaring bij Hansweert zou in de eerste instantie 'slechts' 105 miljoen euro gaan kosten. Dit voorjaar waarschuwde het Zeeuwse waterschapsbestuur al dat het niet goedkoper kon dan 140 miljoen. En nu komt het uiteindelijke bedrag dus uit op 160 miljoen euro.

Volgens het bestuur is dat grotendeels te wijten aan de gestegen prijzen van arbeid en grondstoffen, zoals staal. Daarnaast zijn de kosten van het project gestegen omdat de nieuwste inzichten over klimaatverandering en de stijging van de zeewaterspiegel zijn meegenomen. "Bovendien mogen we niet in de Westerschelde bouwen, omdat dat beschermd gebied is. Dat brengt ook weer extra kosten met zich mee", legt bestuurder Philipp Keller van Scheldestromen uit.

#### PFAS maakt project duurder

Ook de verontreiniging van het Westerscheldewater met PFAS maakt het project duurder. Scheldestromen heeft extra onderzoeken moeten doen. "Het blijkt dat er ook PFAS vanuit de Westerschelde over de dijken landinwaarts is gewaaid en grond heeft verontreinigd", zegt bestuurder Carla Michielsen. "Die grond moeten we behandelen. Afgraven en afvoeren was geen optie, dan was het project onbetaalbaar geworden."

De dijkverzwaring bij Hansweert is broodnodig, want volgens de nieuwste veiligheidsnormen is de dijk nu te laag. Hansweert ligt twee tot drie meter onder NAP, waardoor het dorp bij een dijkdoorbraak snel zou onderlopen.

#### Waterschapsbelasting verhoogd

Waterschap Scheldestromen hoeft het bedrag niet helemaal zelf te betalen. De helft komt voor rekening van het Rijk, veertig procent wordt betaald door de Unie van Waterschappen en tien procent is voor rekening van Scheldestromen zelf. Dat komt dus neer op 16 miljoen euro. Inwoners van Zeeland moeten daaraan meebetalen. Voor hen komt het project neer op 1 procent verhoging van de waterschapsbelasting.

#### Omroep Zeeland

Bewoners Hansweert kregen eerder al uitleg over dijkverhoging van het waterschap

Het werk aan de dijk bij Hansweert is al jaren in voorbereiding. Het echte werk gaat dit najaar beginnen, waarbij de dijk eind 2026, begin 2027 op de gewenste hoogte moet zijn. Dat betekent dat Hansweert en omgeving nog maar een overstromingsrisico hebben van eens in de 100.000 jaar.

#### Nu geen tegenvallers meer

Volgens het bestuur van Scheldestromen is het bedrag van 160 miljoen euro nauwkeuriger dan ooit begroot, waarbij tegenvallers al zijn ingecalculeerd. Mochten er toch nog tegenvallers zijn, dan zijn die voor rekening van waterschap Scheldestromen.

Het waterschap moet niet alleen tien procent van de totale som betalen; het moet ook 50 miljoen van het bedrag voorschieten, omdat het Rijksbudget van het zogenoemde Hoogwaterbeschermingsprogramma te weinig in kas heeft. Het Zeeuwse waterschap is daar niet blij mee. "Hier lopen ook andere waterschappen tegenaan, dat ze moeten voorschieten omdat het Rijk zijn begroting niet op orde heeft. We moeten daarover zeker binnenkort met z'n allen om de tafel."