

Provincie neemt kijkje bij bouw elektrische bussen in China

Gedeputeerde Harry van der Maas gaat samen met twee ambtenaren van de provincie de bouw van nieuwe elektrische bussen voor Zeeland inspecteren. Dat gebeurt in mei bij de bouwer BYD in China.

Arjen Nijmeijer

PZC 4 maart 2026, 14:30Laatste update: 5 maart 2026, 16:24

Vanaf half december neemt busvervoerder EBS [alle lijnen in Zeeland](#) over van Connexion. **Op aandringen van de provincie wordt het vervoer voortaan met elektrische bussen gedaan.** Maar in andere provincies waar nieuwe busvervoerders overschakelden op elektrische bussen ontstonden problemen doordat de voertuigen niet op tijd werden geleverd. Bovendien bleek dat die vervoerders daar niet altijd op tijd over aan de bel trokken.

De vinger aan de pols

„We hebben er geen enkele reden voor om aan EBS te twijfelen, maar vanwege die berichten uit andere regio's willen we wel graag de vinger aan de pols houden”, zegt Van der Maas. Dus gaat hij zelf enkele dagen naar China om een kijkje te nemen in fabrieken waar de bussen en de accu's worden gemaakt. In totaal worden er ongeveer 135 bussen besteld, waarvan 32 buurtbussen.

De bussen worden in principe in de eerste zes maanden van dit jaar gebouwd. Daarna komen ze naar Nederland, waar de betaalsystemen erin worden gezet en de hele boel kan worden getest. „Het gaat om een grote investering, we hopen er twaalf jaar mee te kunnen rijden”, zegt Van der Maas. „Dat we nu zelf op bezoek gaan in China is voor ons gewoon een extra bevestiging, dat we met eigen ogen kunnen zien dat het goed loopt.”

Het gaat niet om heel nieuwe modellen, maar de bussen zijn wel aan de eisen en wensen van de provincie aangepast. „We willen dat ze rond half november zijn opgeleverd, zodat we zeker weten dat er vanaf half december mee kan worden gereden.”