

Ook Zanddijk ontkomt niet aan kostenstijging door oververhitte bouwsector

YERSEKE - Provinciale Staten moeten niet gek opkijken als de aanpak van de Zanddijk in Yerseke duurder uitvalt. Oorzaak? De explosief gestegen kosten voor bouwmaterialen en arbeid. Gedeputeerde Harry van der Maas (SGP, verkeer) verwacht op basis van eerste berekeningen geen andere grote tegenvallers. „Het ziet er naar uit dat we het bij het juiste eind hadden.”

Joeri Wisse 16-07-21, 14:20 Laatste update: 16-07-21, 16:03

Eind vorig kozen Provinciale Staten voor verbreding van de dijk, in combinatie met een nieuwe aansluiting naar bedrijventerrein Olzendepolder en vernieuwing van de rotonde Nishoek. Het geschatte kostenplaatje kwam uit op 58 miljoen, met een ruime marge van 40 procent. De coalitiepartijen dwongen via een motie af dat die marge op het moment dat het definitieve besluit valt teruggebracht moest zijn tot 15 procent.

Duidelijke afspraken

Van der Maas verwacht dat dit voor de eerste twee fases gaat lukken. Wel moeten de komende weken dan stappen worden gezet in de onderhandelingen met waterschap Scheldestromen en de gemeente Reimerswaal. „We willen niet alleen horen dat ze goede bedoelingen hebben, maar ook definitieve afspraken maken”, zegt de gedeputeerde. Reimerswaal staat aan de lat voor een bijdrage van enkele miljoenen, het waterschap zal moeten meebetalen aan nieuwe fietsroutes. Ook is het de bedoeling dat deze twee overheden elk een deel van de Molendijk overnemen van de provincie.

Wanneer het plan in november aan de Staten wordt gepresenteerd zal de marge voor het middengedeelte (verbreding van de dijk, aanleg van viaduct over het spoor) nog niet onder de 15 procent liggen, verwacht Van der Maas. Hij verwacht dan bijvoorbeeld nog geen definitieve duidelijkheid over

de bijdrage van het Rijk aan het viaduct. De Zanddijk komt daarvoor in aanmerking, maar de subsidiepot is leeg.

Hoogspanningslijn

De gedeputeerde vindt het belangrijker dat eind dit jaar wel alle risico's van het middenstuk in beeld zijn. Als voorbeeld haalde hij de kruising met de hoogspanningslijn aan. Door de bouw van het viaduct komt de weg hoger te liggen. Verhoging van een elektriciteitsmast zou een enorme kostenpost zijn, maar zoals het er nu naar uitziet kan de provincie door aanpassing van het wegprofiel net binnen de veiligheidsnormen blijven.

Tegen het gekozen tracé bestaat veel weerstand in de directe omgeving. Desondanks zegt Van der Maas goede gesprekken te hebben met omwonenden van de dijk. De projectleider sprak wel de verwachting uit dat bepaalde percelen moeten worden onteigend. Door een zorgvuldige voorbereiding hoopt hij met de meeste omwonenden eruit te komen. „Het zal geen gedragen, maar hopelijk wel een geaccepteerde oplossing worden.”

Na het besluit in december, kan in 2023 de schop in de grond voor de eerste fase. De hele Zanddijk moet eind 2027 vernieuwd zijn.

De provincie wil de aanpak van de Zanddijk tussen de A58 en Yerseke opknippen in drie fases. © Provincie Zeeland