



**Partij voor  
Zeeland**

*De kracht  
van de regio!*

[www.partijvoorzeeland.nl](http://www.partijvoorzeeland.nl)

**Verkiezingsprogramma 2019-2023  
Prov. Staten van Zeeland**

**SamenWerken**

**PARTIJPROGRAMMA PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) 2019 – 2023**  
**PROVINCIALE STATEN VAN ZEELAND**

**KANDIDATENLIJST + PARTIJPROGRAMMA**

Onder het motto ‘**Samenwerken**’ willen wij met de hierna volgende kandidaten het ‘Zeeuws Belang’ blijven dienen. Hun ervaring zal er toe bijdragen dat we goede keuzes kunnen maken.

**Voor Provinciale Staten van Zeeland (eerste 10 kandidaten):**

1. **Babijn F. (François)** Oostburg
2. **Faasse M.J. (Mark)** Kamperland
3. **van Kervinck S. (Stijn)** Domburg
4. **van de Heijning J.W.M. (Wim)** Clinge
5. **Kramer A.B. (Ton)** Krabbendijke
6. **Van ’t Hof J.J. (Han)** Sint-Annaland
7. **Bogaard R.J. (Ranco)** Sluis
8. **De Buck J.A. (Jose)** Oostkapelle
9. **Muste R. (Ruud)** Vlissingen
10. **Steur H.G.A. (Bertie)** Renesse

Onze in hart en nieren ‘Zeeuwse kandidaten’ zullen zich stuk voor stuk blijven inzetten voor het behoud van ons ‘Zeeuwse erfgoed’; daar kunt U op rekenen!!!

---

# Samenwerken

**Partijprogramma PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) 2019 – 2023**

**ALGEMEEN**

Onafhankelijke (ongebonden) lokale en regionale partijen zijn er al sinds de Tweede Wereldoorlog. Groot in aantal en verscheidenheid vormden zij de voorbode van de onafhankelijke beweging. Ondanks pogingen van landelijke politieke partijen om deze beweging de kop in te drukken door zelf lokale en regionale afdelingen te stichten, is het aantal (ongebonden) lokale partijen als symptoom van de hang naar politieke vernieuwing verder toegenomen.

In Zeeland hebben de uitslagen van de laatste achtereenvolgende gemeenteraadsverkiezingen dit heel goed zichtbaar gemaakt. De lokale politiek in onze provincie levert een wezenlijke bijdrage aan het bestuur, heeft invloed en onderscheidt zich primair door het streven naar transparante politieke besluitvorming, waarin de opvattingen van de kiezer hun weerslag dienen te vinden. Daarbij wordt grote nadruk gelegd op de sociale samenhang, gemeenschapszin en gemeenschappelijke doelen.

Onafhankelijke lokale partijen hebben - ook in Zeeland - kansen genoeg om aan te tonen dat directe democratie beter werkt. Behalve het daadwerkelijk uitdragen van openheid en transparante besluitvorming zal echter meer aandacht dienen te worden geschonken aan de kwaliteitsverbetering van het openbaar bestuur. De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) is een partij die dit nastreeft.

De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) pleit nu (na de fusie) als enige onafhankelijke provinciale partij in Zeeland, voor een kruisbestuiving van kennis en kunde. Via korte lijnen, doelmatige en snelle communicatie. Daardoor kunnen overwegingen en standpunten in de relatie gemeente - provincie soms beter onderbouwd worden en sneller tot besluitvorming leiden. Door in een organisatorisch netwerk meer gebruik te maken van elkaars sterke kanten, ontstaat voor elke deelnemende onafhankelijke partij een sterkere basis voor groei en continuïteit. Zowel op lokaal als provinciaal vlak.

Tot op de dag van vandaag hebben provinciale besturen zich aan politieke vernieuwing kunnen onttrekken, omdat regionale en lokale afdelingen van landelijke politieke partijen grote invloed uitoefenen op deze bestuurslaag. Zij hebben besluitvorming in de Statenzaal en Statenverkiezingen tot een verlengstuk gemaakt van de verkiezingen voor de Tweede Kamer.

De tol die zij daarvoor moeten betalen uit zich keer op keer in de besluitvorming, waarbij Zeeuwse belangen - provinciaal en lokaal - worden opgeofferd aan landelijke sturing. De ontpolderkwesitie (incl. verdieping Westerschelde) is daar een duidelijk voorbeeld van, evenals vraagstukken als basisziekenhuiszorg, natuurontwikkeling/landschapsbeheer, zoetwatervoorziening, dijkveiligheid, alternatieve energie (windturbines) en kernenergie. Ook m.b.t. de marinierskazerne nemen een aantal provinciale fracties een ander standpunt in dan hun Haagse partijgenoten.

De invloed van landelijke bestuurders en volksvertegenwoordigers op de gang van zaken bij verkiezingen voor leden van Provinciale Staten en gemeenteraden wordt opgeheven naarmate de invloed van de onafhankelijke politiek toeneemt. Uiteraard werkt dat ook omgekeerd. Statenleden, Gedeputeerden, Raadsleden, Wethouders en Burgemeesters kunnen hun positie niet ge(mis)bruiken om Kamerleden op het pluche te helpen.

Om rechtstreeks gekozen te kunnen worden, moet het meeliften op de bekendheid van een volksvertegenwoordiger of bestuurder van een ander

bestuursniveau zoveel mogelijk worden voorkomen. Een goede wisselwerking tussen de lokale en provinciale onafhankelijke politiek opent die weg.

Door de onafhankelijke (ongebonden) posities in de verschillende gekozen volksvertegenwoordigende bestuursorganen, is het zaak dat de strijd voor een betere en beter controleerbare besluitvorming samen gevoerd wordt.

Doorslaggevend om kiezers te winnen, ook in Zeeland, is dat de onafhankelijke beweging duidelijk kan aangeven dat het anders kan en moet in bestuurlijk Nederland. De gezamenlijke onafhankelijke politieke partijen in Nederland, verenigd in de OSF (Onafhankelijke SenaatsFractie) zijn druk bezig met een proces van vernieuwing, waarbij de factoren macht en geld worden teruggebracht naar de lokale en regionale bestuurslagen. De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) is ten nauwste betrokken bij dit proces en heeft daartoe in belangrijke mate de basis gelegd.

De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) vindt, dat de kiezer behoefte heeft aan duidelijke visies en overtuigingen. Overtuigingen die op de eerste plaats rekening houden met zijn/haar woon-, werk- en leefomgeving. De eigen wijk, het eigen dorp, de eigen stad, de eigen provincie.

In dit programma vindt u de uitgangspunten van de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) om beleid voor Zeeland te (helpen) ontwikkelen of aan te kaarten. Omdat het aantal provinciale thema's, al dan niet in relatie tot lokale situaties, niet gering is, hebben wij gekozen voor een selectie.

Daarmee denken wij de kiezer voor 20 maart 2019 een indruk te kunnen geven van onze bedoelingen, die op de eerste plaats beogen het belang van Zeeland en haar bevolking te dienen. Wat de Zeeuwen willen als het om hun provincie gaat, staat voorop.

Onze bedoelingen zijn er primair op gericht het toekomstige Zeeland HEEL te houden (GEEN FUSIE!). Bedoelingen, die via een nadrukkelijke en zich onderscheidende stem in de vergaderzaal van Provinciale Staten op een consistente en consequente wijze gepresenteerd worden. Parallel aan wat de samenleving in Zeeland concreet wel en niet wil. Zonder zich zaken te laten dicteren/opleggen, die ingegeven zijn door landelijk gestuurde strategieën, invloeden of tendensen. Zaken met een schadewerking naar economische en maatschappelijke waarden, die dikwijls met veel inspanningen, ten koste van grote offers zijn opgebouwd en verworven.

De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) wil zich voor het belang van Zeeland inzetten. Door samen te werken, maar ook door de moed op te brengen om een ander geluid te laten horen als de besluitvorming geen of te weinig rekening houdt met het Zeeuwse belang, de stem van de Zeeuwen.

In alle segmenten, die de Zeeuwse samenleving maken tot een boeiende, dynamische, aantrekkelijke provincie. Aantrekkelijk voor jong en oud. De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) wil Zeeland HEEL houden, met sterke gemeenten en een krachtig midden bestuur.

### **AANDACHTSPUNTEN**

In onze campagne voor de verkiezingen op 20 maart 2019 kunnen natuurlijk niet alle punten op de voorgrond worden geplaatst, welke de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) in de nieuwe bestuursperiode aandacht wil geven. Er is gekozen voor een selectie die parallel met de actualiteit, de basis vormt voor een krachtige ZESDE deelname van de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) aan het Provinciaal Bestuur, waarbij geen enkele aarzeling bestaat voor bestuursverantwoordelijkheid.

**De geselecteerde aandachtspunten zijn:**

- 1. ONTPOLDEREN NEE!!! Dat houdt in afwijzing van alle bestaande en mogelijk nieuwe ontpolderplannen in Zeeland voor zogeheten natuurcompensatie of - herstel. Buitendijkse natuurwinst is in de hele provincie voldoende kansrijk. Ontpolderen is onbezonnen, ondoordacht en onverantwoord(elijk)!**
- 2. Blijven luisteren naar en opkomen voor onze inwoners.**
- 3. Kritisch meekijken en zoeken naar de meest optimale besteding van gemeenschapsgelden (doe meer met minder).**
- 4. Onderzoek naar o.a. toepassing van waterstof, zonne-energie en als mogelijk alternatief voor conventionele kerncentrales het onderzoek naar thoriumcentrales stimuleren; stop op (onbetrouwbare) windenergie.**
- 5. Streven naar een optimaal ondernemers- en vestigingsklimaat door o.a. een drastische vermindering van regelgeving en formaliteiten (vergunningaanvragen), waardoor initiatieven sneller tot resultaat kunnen komen.**
- 6. Behoud van bereikbare en betrouwbare basisziekenhuizen in Vlissingen, Goes en Terneuzen inclusief de bestaande poliklinieken in andere plaatsen, met een goede onderlinge en elkaar versterkende samenwerking (ook grensoverschrijdend).**
- 7. Wij willen gemeenten meer bevoegdheden geven (o.a. door afschaffing woningcontingent; een gemeente kan naar onze mening zelf het beste bepalen hoeveel nieuwbouw er noodzakelijk is) en dat is volledig in lijn met de nieuwe Omgevingswet die er zit aan te komen.**
- 8. Aandacht voor vestiging arbeidsmigranten.**

9. **De provinciale belastingen zo laag mogelijk houden.**
10. **Mobiliteit: betaalbaar en voor iedereen bereikbaar openbaar vervoer waarborgen (o.a. herstel vaarfrequentie veerdienst Breskens-Vlissingen v.v. en “betaalbare tarieven” voor de Westerscheldetunnel; het liefs zo snel mogelijk tolvrij!**
11. **Veiligheid en rechtsorde optimaliseren. Veiligheid staat synoniem voor Zeeland. Opsporing van misdaad en inbraak zijn een eerste prioriteit; jeugdcriminaliteit, vandalisme en overlast (hangjongeren bijv.) dienen preventief te worden aangepakt.**
12. **Veiligheid achter solide zeeweringen komt op de eerste plaats (droge voeten). Geen experimenten met combinaties van veiligheid (overslagdijken) en zilte natuur(recreatie), oppolderen of wisselpolders. Optimale mogelijkheden voor buitendijkse recreatie, fietsen, wandelen enz. nastreven, dus geen hekwerken/afsluitingen om zagezegd vogels te beschermen.**
13. **Verkeersveiligheid bevorderen door niet langer toe te staan dat er bomen worden aangeplant op een te korte afstand van de weg (conform aanbeveling ANWB rapport).**
14. **Geen verzilting van Zeeuwse zoetwatergebieden/voorzieningen (wij zijn en blijven tegen verzilting van het Volkerak-Zoommeer).**
15. **Vernieuwingen in landbouw en visserij op realistische, betaalbare en haalbare manier inclusief aandacht voor bestrijding schadelijke dier- en plantensoorten.**
16. **Aquacultuur "probeer-projecten" niet eindeloos en uitzichtloos subsidiëren, maar binden aan strenge marktnormen en tijdig stoppen bij mislukken.**
17. **Streven naar optimale samenwerking met andere provincies (ook grensoverschrijdend), gemeenten en het Waterschap (zonder nieuwe bestuurslaag in de vorm van OZO of Tafel van 15).**
18. **Alles in het werk stellen om er voor te zorgen dat er niet nog meer voorzieningen over onze provinciegrens verdwijnen.**
19. **Invoering van een kortingstarief openbaar vervoer voor inwoners van Zeeland, die actief zijn in de mantelzorg dan wel maatschappelijk vrijwilligerswerk verrichten.**
20. **Investeren in voorzieningen tot behoud/versterking van de Zeeuwse dorpsgemeenschappen en een leefbaar platteland. Stimulering van economische groei en werkgelegenheid in haven en industrie,**

**midden- en kleinbedrijf en de sector toerisme/recreatie (zorgtoerisme en uitbreiding zee jachthavens, o.a. in Breskens).**

**21. We ondersteunen initiatieven vanuit het bedrijfsleven om tot meer containeroverslag te komen in de Zeeuwse havens. Dat draagt tevens bij aan de veiligheid van de scheepvaart op de Westerschelde en de mensen die achter de zeeweringen wonen. Geen nieuwe verdiepingen meer van de vaargeul tussen Vlissingen en Antwerpen.**

**22. Een krachtige senioreneconomie ontwikkelen, die jongeren uit Zeeland en van buitenaf nieuwe/unieke opleidingskansen en arbeidsplaatsen biedt en aantrekkelijke voorwaarden scheppen voor starters op de woningmarkt, die in Zeeland hun toekomst willen opbouwen.**

**23. Onderwijsaanbod moet worden afgestemd en uitgebreid op de behoefte van het bedrijfsleven.**

**24. FINANCIEN: er op toezien dat Rijksbijdragen die geormerkt zijn (bijv. Krimpgelden) niet worden gebruikt voor andere doelen of om ‘gaten’ in de begroting op te vullen.**

**25. Alleen aanleg van ondergrondse hoogspanningsverbindingen i.v.m. gezondheidsrisico's die samenhangen met bovengrondse leidingen en in het kader van voorkoming horizonvervuiling.**

**26. Aandacht voor Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Voorkomen dat Zeeland economisch op slot gaat!**

**27. Veiligheidsregio Zeeland (VRZ). Aanrijtijden hulpdiensten (brandweer, ambulance) mogen niet worden opgerekt; in geval van nood telt iedere seconde!**

**28. Digitale Agenda. Beschikbaarheid breedbandinternet, zowel bekabeld als draadloos, dient gewaarborgd te zijn in onze gehele provincie Zeeland. Wij beschouwen dit als een soort “nutsvoorziening” die onontbeerlijk is voor een verdere economische ontwikkeling, want wat kost het ons (bedrijven/toerisme) als daarin niet wordt geïnvesteerd?**

**29. Het opzetten van mobiliteit centra of begeleiding van ‘Job to Job’ zijn van groot belang; geen bedrijfssluitingen zonder solide sociaal plan.**

**30. Energietransitie: proberen te voorkomen dat de kosten hiervan eenzijdig op de burger worden afgewenteld.**

### **Toelichting Aandachtspunten**

De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) streeft het behoud van het eigene van Zeeland na. Onze provincie bestaat uit zee en land en daardoor hebben we erg

lange kusten en oevers. Daar moeten we zuinig op zijn, maar niet door er prikkeldraad omheen te plaatsen.

Wij streven naar een evenwichtige benadering van de verschillende belangen zoals economie en natuur, stad en platteland, mensen en organisaties. Wij zouden graag willen dat we het Zeeland van de toekomst zien als een voortzetting van datgene wat we nu hebben, met veranderingen die passen bij de 'menselijke maat'.

### **Economie**

Landbouwers en vissers zitten in een positie waar klappen vallen. Deze ondernemers dienen de mogelijkheid te hebben hun bedrijfsvoering aan te passen om ook op internationale schaal te kunnen concurreren.

Aanscherping van de regelgeving dient alleen plaats te vinden als dit strikt noodzakelijk is, en niet vanwege modieuze stokpaardjes.

### **Werkgelegenheid**

In het verleden zijn veel rijksdiensten uit Zeeland vertrokken of zijn ingekrompen. De komst van de marinierskazerne is daar een compensatie voor. Daarnaast zijn hoogwaardige banen relatief schaars in Zeeland. De provincie dient voorwaarden te scheppen voor het midden- en kleinbedrijf en heeft daartoe de mogelijkheid in het landelijk gebied. Als er 'foot-loose' bedrijven zijn met weinig impact op de omgeving dienen daartoe mogelijkheden te worden geboden. Dat kan direct ook een oplossing zijn voor vrijkomende agrarische bebouwing.

Toerisme/recreatie vormen belangrijke pijlers voor de Zeeuwse economie en verdienen blijvende aandacht.

Qua recreatie en toerisme heeft zeeland veel te bieden: mooie stranden, veel zonuren en rust. Van accommodaties mag worden verwacht dat zij deze pluspunten versterken.

De recreatiesector is flink gegroeid de laatste decennia en heeft een forse impact op met name de Noordzeekust. Er moet met name worden ingezet op kwaliteitsverbetering en niet op groei. In het achterland dienen initiatieven getoetst te worden aan de landschappelijke kwaliteiten. De 'streek-eigen' economie dient hiervan te profiteren.

In het hoogseizoen dient minder verkrampd omgegaan te worden met kamperen bij de boer en kan een ruimhartiger beleid voor camperplaatsen worden gevoerd. De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) is van mening dat we meer moeten inzetten op recreatie in de vorm van Leisure en allweathervoorzieningen met verbetering van kwaliteit voor verblijfsrecreatie en de mogelijkheid voor capaciteitsuitbreiding in het hoogseizoen aangevuld met een ruimhartiger beleid voor camperpleisterplaatsen.

De bestemmingsplannen dienen zo te worden ingericht dat kwalitatieve capaciteitsuitbreiding in het hoogseizoen (verblijfsvoorzieningen) snel kan



worden gerealiseerd zonder dat er eerst ellenlange procedures doorlopen moeten worden.

Dus drastische vermindering van regelgeving en formaliteiten (vergunningaanvragen), waardoor initiatieven sneller tot resultaat kunnen komen.

Flexibel op de markt kunnen inspelen met niet permanent aanwezige voorzieningen dient eveneens tot de mogelijkheden te gaan behoren.

De beste vorm van sociale zekerheid is betaald werk. Gemeenten en provincie spelen hierin een grote rol en moeten bevorderen dat degenen die kunnen werken ook daadwerkelijk aan de slag kunnen.

Een krachtige senioreneconomie ontwikkelen, die jongeren uit Zeeland en van buitenaf nieuwe/unieke opleidingskansen en arbeidsplaatsen biedt.

Aantrekkelijke voorwaarden scheppen voor starters op de woningmarkt, die in Zeeland hun toekomst willen opbouwen.

Gelet op de intensivering van havenactiviteiten kan worden ingezet op de verdere ontwikkeling van logistieke diensten in oostelijk Zuid-Beveland alsmede oostelijk Zeeuws-Vlaanderen, aangevuld met Tholen-Sint Philipsland. Dit vanwege de strategische ligging ten opzichte van Rotterdam, Antwerpen en Gent-Terneuzen-Vlissingen en het onlosmakelijk daaraan verbonden hinterlandbeleid.

Voor themagerichte dag attractieparken (natuur, visserij, handelsvaart, energievoorziening) kan gedacht worden aan Schouwen-Duiveland en West-Zeeuws-Vlaanderen. De thematiek dient dan gericht te zijn op een verantwoord menselijk medegebruik van natuureenheden en- gebieden.

Samen met het bedrijfsleven, De Nederlandse Onderwatersportbond en de Belgische NELOS kan gedacht worden aan een opleidingsplek voor sportduikactiviteiten nabij het Veerse Meer en/of De Grevelingen, gericht op een beter en veiliger duiken in de voormalige zeearmen van Zeeland.

Mede om de leegloop van het platteland te keren en een injectie te kunnen geven aan de leefbaarheid van de kleine kernen, dient het verkrampde beleid voor woningbouw in de kleine kernen te worden losgelaten en dient gekeken te worden naar procentuele uitbreiding van die kernen, zo mogelijk met innovatieve woningbouw en het waarborgen van de beeldkwaliteit van de betreffende kern.

Woon-zorgcomplexen en de ontwikkeling van landgoederen dient verder te worden gestimuleerd.

In een deel van Zeeland is sprake van bevolkingskrimp en met name in de stedelijke gebieden is er behoefte aan woningen. De Partij voor Zeeland hecht er aan, dat mensen kunnen wonen waar ze willen. Naar onze mening dient de

provincie geen spelbreker te zijn in het kader van gemeentelijke bouwplannen voor woningen waar aantoonbaar vraag naar is.

De grenzen tussen tweede woningen en permanente woningen vervagen, doordat er steeds meer mensen komen die op 2 plekken wonen of een pied a terre in Zeeland willen hebben. De provincie dient zich daarom soepel op te stellen in het toepassen van dubbele bestemmingen voor woningen.

Vestigingsbeleid bedrijven is een delicaat gegeven. Het herinrichten van bestaande winkelgebieden en bedrijfsterreinen verdient volgens de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) de voorkeur boven het blijven ontwikkelen van nieuwe locaties.

De tijd voor de ontwikkeling van megaprojecten in de vorm van grote bedrijfsterreinen bij de stedelijke knooppunten gericht op “bewinkeling” waarvan de levensvatbaarheid omstreden blijft, lijkt wat voorbij voor Zeeland. op dat gebied lijkt voor de markt van consumptiegoederen de markt tamelijk vol te zitten. Dat biedt de gelegenheid om de “bewinkeling” in de binnensteden te verbeteren.

Nu een doortrekken van de tram langs de Belgische kust naar Zeeuws-Vlaanderen economisch niet haalbaar lijkt, kan gedacht worden aan een "aansluitende" verbinding over de weg met zonnetreintjes of zelfrijdend vervoer, al dan niet vanuit een centraler gelegen uitvalsbasis zoals de Tramremise te Draaibrug. Dit kan eventueel gekoppeld worden aan een (internationale) verkeerstuin waarbij het publiek kennis kan maken met door zonne-energie en eventueel door andere alternatieve energiebronnen aangedreven voertuigen. In een dunbevolkte provincie met veel “waterscheidingen” is openbaar vervoer duur en minder toegankelijk. Autobezit is noodzakelijk om te voorzien in de noodzakelijke mobiliteitsbehoefte. De provincie dient te zorgen voor een goede bereikbaarheid via openbaar vervoer en stimuleert nieuwe vormen van vervoer als regiotaxi's. Indien er vrijwilligers willen helpen vervoersproblemen op te lossen, gaat de provincie daar, wat ons betreft, geen barrières voor opwerpen.

### **Westerscheldetunnel en Fietsvoetveer**

De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) wil de Westerscheldetunnel zo spoedig mogelijk tolvrij hebben, maar zonder “medewerking” van de Rijksoverheid is dat niet realistisch.

De verkeersbewegingen door de tunnel zijn behoorlijk toegenomen en kunnen er wel toe leiden, dat de tunnel eerder tolvrij kan worden dan gepland. De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) stelt een gematigde prijspolitiek voor die leidt tot een laagblijvende tol voor de gebruikers.

De huidige veerboten voldoen niet en zijn erg duur in onderhoud. Daarom dienen er twee nieuwe schepen aangeschaft te worden en moet er gekeken worden naar mogelijkheden om de overtocht aantrekkelijker te maken voor gebruikers. Het doel is zoveel mogelijk een halfuur dienst en een verantwoorde kostenstructuur, met in het achterhoofd dat openbaar vervoer in stand houden een provinciale verantwoordelijkheid is en niet kostendekkend hoeft te zijn.

Kritisch toezicht op lucht-, water- en bodemvervuiling. Gezondheid boven alles. Gezondheidsbeleid vraagt om een preventief beleid.

Stop op aanleg “nieuwe natuur” (distelvelden die niet worden onderhouden en voor overlast zorgen) maar anderzijds kan er van recreatief én openbaar groen nooit teveel zijn. Ze verhogen het gevoel van welbehagen.

### **Wegennetwerk**

De provincie moet o.i. inzetten op bevordering doorstroming verkeer.

Verkeersveiligheid dient daarbij een doorslaggevende factor te zijn.

Ook vragen wij blijvend aandacht om de aansluiting van de Kanaalzone met Gent te verbeteren.

### **Rekeningrijden**

Nu onze Zuiderburen (België) rekeningrijden gaan invoeren voor alle weggebruikers, kunnen wij niet achterblijven. Binnen nu en 5 jaar is dat een feit. De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) wil dit gaan oppakken om gelijktijdig met de invoering op Belgisch grondgebied dat ook zeker in het Zeeuwse te doen plaatsvinden. Het gebruik van Zeeuwse wegen door Belgen en vele andere nationaliteiten wordt met de dag groter. Het aanpassen van wegen en onderhoud kost en gaat nog heel veel meer kosten en daardoor is deze gebruikersbelastingheffing een welkome inkomstenbron voor o.a. wegenonderhoud.

Gelijke monniken gelijke kappen.

Daar de landelijke overheid besluiteloos is en niets onderneemt, zou dit een gedurfde actie zijn door de Zeeuwse politiek.

Er worden tenslotte in Den Haag ook regelmatig proefballonnetjes opgelaten.

### **Zorg**

Goede gezondheidszorg dicht bij huis is belangrijk. Voor kwalitatief goede ziekenhuizen is ook schaalgrootte nodig en dat staat soms op gespannen voet met bereikbaarheid.

Het is goed dat de onze ziekenhuizen een deel van de schaalgrootte van buiten de provincie halen, waar de Zeeuwse patiënt van profiteert. De overige zorgverlening dient gespreid over de provincie plaats te vinden, waardoor

zorgbehoevenden zo veel mogelijk in de eigen omgeving opgenomen kunnen worden.

### **Onderwijs**

Een university college is een belangrijke instelling voor onze provincie, omdat het jonge mensen in Zeeland houdt en aantrekt.

Daardoor ontstaan er ook 'startups' die zorgen voor nieuwe bedrijvigheid en werkgelegenheid. De komst van een tweede college juichen we toe en die mag best ook in Middelburg komen. Wij verwachten echter wel participatie van (onderzoeks)organisaties en bedrijfsleven uit heel Zeeland. Een dergelijke samenwerking is profijtelijk voor zowel de student als de maatschappij.

Een kanttekening die wij hierbij maken is, dat er ook voldoende aandacht en zo nodig middelen beschikbaar moeten zijn voor de toekomst van het voortgezet onderwijs in onze provincie.

### **Verstandig omgaan met energietransitie**

We moeten minder energie gaan gebruiken en de CO<sub>2</sub> uitstoot moet naar beneden (Klimaatakkoord). Het is ondenkbaar dat dit zonder een vorm van kernenergie kan (Thoriumcentrales). De Partij voor Zeeland wil absoluut geen windmolens op het land er bij. Zolang er nog veel daken geschikt zijn voor het leggen van zonnepanelen dient daarop ingezet te worden en in beperkte mate op zonneweiden, rekening houdend met onze essentiële voedselproductie.

De milieuwinst van het isoleren van woningen is groter dan het aanbrengen van allerlei dure installaties. Waar voor gewaakt dient te worden, is dat de kosten van de energietransitie eenzijdig op de burger worden afgewenteld.

### **Bedrijfsvoering en bedrijfscultuur Provincie Zeeland.**

Ten aanzien van de bedrijfsvoering en bedrijfscultuur acht de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) het aangewezen dat er een betere afweging vooraf zal plaatsvinden van het nut en de noodzaak om achter gesloten deuren in een sfeer van geheimhouding te vergaderen en te besluiten. Vaak bestaan er in onze optiek geen steekhoudendere argumenten voor geheimhouding dan het zich belangrijker voor willen doen onder gelijktijdige 'infantilisering' van de burgerij. Voor de komende zittingsperiode wil de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) dan ook insteken op een drastische vermindering van het aantal dossiers en bijeenkomsten waarbij geheimhouding wordt opgelegd.

Zeker nu de noodzaak van een provinciaal bestuur als bestuurslaag in discussies steeds aan de orde wordt gesteld, dient niet de sfeer van obscuriteit te worden opgeroepen. Er kan in het nog steeds overzichtelijke Zeeland met ramen en deuren open bestuurd worden, zodat er een frisse wind kan doorwaaien. Het is een primaire politieke taak om burgers actief en goed te informeren.

## **Financiën**

Bij begrotingstekorten is verlaging van uitgaven door de overheid (provincie) de eerste remedie en niet het plunderen van de portemonnee van de burger.

Gezien de toenemende lastenverzwaring voor de burger als gevolg van de landelijke maatregelen om de financiën op orde te brengen, is het wenselijk dat de provincie hier rekening mee gaat houden.

De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) is een tegenstander van belastingverhoging. De overheid zou het met minder geld af moeten kunnen. De enige rechtstreekse belasting die de provincie heft, zijn de opcenten, een deel van de motorrijtuigenbelasting.

Daardoor draaien alleen de autobezitters op voor de financiën van de provincie en daar zit een onrechtvaardigheid in, maar die is landelijk vastgelegd.

Momenteel is er een tijdelijke verhoging van de opcenten toegepast. De Partij voor Zeeland zal er op toezien dat tijdelijk ook werkelijk in tijd beperkt is. De provincie is succesvol geweest in het werven van gelden van de overheid. Die moeten daadwerkelijk aangewend worden in de economie en er niet toe leiden dat het ambtenarencorps uitdijt.

## **North Sea Ports**

Zeeland is grootaandeelhouder van het inmiddels, vanwege de fusie met Gent, internationale havenbedrijf.

Dit publieke aandeelhouderschap gaat niet zonder consequenties die we liever niet zouden hebben. Zo staat de provincie mede garant voor een kleine 500 miljoen euro aan leningen.

Blijkbaar is het niet mogelijk om dit versneld af te bouwen en de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) stelt vraagtekens bij een dergelijke relatie met een vastgoedbedrijf wat moet concurreren op wereldschaal. Dat hoeft, naar onze mening, geen publieke taak te zijn.

## **Brexit**

Geen provincie in Nederland ligt dichterbij Groot-Brittannië dan Zeeland. Door de problemen die een vermoedelijk afhaken van deze grote handelspartner betekenen, zouden kansen gecreëerd kunnen worden, zoals meer activiteiten en serviceverlening in de havens.

## **PZEM**

Deze lokale energieproducent is het bij de provincie overgebleven deel van wat ooit het 'multi-utility' concern Delta was. De inkrimping van het bedrijf heeft

blijkbaar niet geleid tot inkrimping van de salarissen van de top en dat is de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) een doorn in het oog.

De meeste provincies hebben hun belangen in energiebedrijven verkocht maar Zeeland heeft wat dat betreft echt de boot gemist.

Het ligt wat ons betreft niet op de weg van een overheid om aandeelhouder te zijn in een commercieel bedrijf in een competitieve markt.

### **Slotwoord**

Onze provincie Zeeland staat aan de vooravond van een zeer grote klimaatopgave (het terugdringen van de CO<sub>2</sub>). Eentje waar iedere inwoner van Zeeland iets van gaat merken onder andere vanwege de door de Rijksoverheid doorgevoerde maatregelen.

Alle politieke partijen in Provinciale Staten zullen dan ook samen moeten werken om deze GEDWONGEN opdracht tot een goed einde te brengen.

Wij zullen keuzes moeten maken, keuzes die wij eigenlijk liever niet willen maken. Keuzes met consequenties die we onze inwoners van onze mooie provincie Zeeland graag zouden willen besparen; maar we kunnen helaas niet anders, omdat we gedwongen worden. Wel benadrukken we nogmaals dat de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) wil proberen te voorkomen dat alle kosten afgewenteld worden op de burger!

Op Prinsjesdag is vaak herhaald dat Nederland zich moet omvormen van ‘verzorgingsstaat’ naar ‘participatiemaatschappij’. We moeten dus voor elkaar gaan zorgen. Hoe zien we dat voor ons, in een maatschappij waarin iedereen het vooral heel druk heeft met zichzelf? Waar dubbele banen inmiddels nodig zijn om het hoofd boven water te houden.

Hopelijk wordt het niet een ‘ieder voor zich en God voor ons allen’ maatschappij.

Ik refereerde er net al aan. Zeeland staat aan de vooravond zeer zware opgave. We zullen moeilijke keuzes moeten maken. Dit doen we met elkaar als Provinciale Staten, maar ook samen met de inwoners van onze provincie Zeeland. De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) wil, omwille van de grote veranderingen, dat er wordt ingezet op een nog intensievere samenwerking met buurprovincies en gemeenten (ook grensoverschrijdend), maar let wel, wij streven geen fusie na.

**De PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) zet in op samenwerking** tussen coalitie en oppositie in Provinciale Staten.

**Samen werken** aan en in onze mooie provincie Zeeland. Dat is wat we de komende jaren met elkaar moeten doen. **Samen werken** op verschillende fronten en verschillende terreinen.

Alleen door **samenwerking** kunnen we in Zeeland de komende jaren het hoofd boven water houden en een solide financieel beleid realiseren.

Dat vraagt inspanningen van ons allemaal. Dat vraagt dat we over onze eigen schaduw heen stappen en ruimte geven voor elkaars ideeën.

Wat ons bindt is dat we het allemaal voor onze mooie provincie Zeeland doen!

## **PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ)**

Marien Weststrate (voorzitter)

Tel. : 0113 502597

GSM : 06-53774388

[www.partijvoorzeeland.nl](http://www.partijvoorzeeland.nl)