



## MOTIE ‘Fietsvoetveer’

Provinciale Staten van Zeeland, bijeen op vrijdag 15 november 2024,

### Constaterende dat:

- De Zweedse Candela P-12 's-werelds snelste volledig elektrische ferry en tevens het meest energie-efficiënte schip is dat tot dusverre gebouwd is.

Zie: <https://candela.com/nl/p-12-shuttle/>

Zie: <https://candela.com/nl/worlds-first-electric-hydrofoil-ferry-line-takes-off-in-stockholm/>

### Overwegende dat:

- Indien wij kiezen voor één type schip, de aanlandingsvoorzieningen goedkoper uitvallen dan indien wij kiezen voor de inzet van twee verschillende type schepen;
- Er rekening gehouden moet worden met de netcongestie, en met name de Candela P-12 zuinig in gebruik is;
- Ter voorkoming van extra uitval bij storm t.o.v. de huidige Swathschepen, er gekozen dient te worden voor een scheepstype dat eveneens stormbestendig is;
- Er ingezet dient te worden op minimaal een gelijke overzetcapaciteit, dit teneinde het opzetten van een “sterfhuisconstructie” te voorkomen;
- Het essentieel is dat er lessen getrokken worden n.a.v. calamiteitenoefeningen, d.w.z. de nieuwe schepen voldoende te bemannen en gezien de risico’s bij het kruisen van deze drukbevaren route, de veerboten niet langer te laten varen onder binnenvaart regiem;
- Er bij deze aanbesteding voorkomen moet worden wederom dezelfde fout te maken om te kiezen voor een scheepswerf die geen ervaring heeft met de bouw van het te kiezen scheepstype, want dan krijg je weer te maken met zogenaamde kinderziektes; en zorg er deze keer tevens voor dat het toekomstige scheepstype in de vaart gehouden kan worden met gestandaardiseerde breed verkrijgbare onderdelen, dat voorkomt namelijk lange levertijden, langdurige uitval, en torenhoge kosten;

### Draagt het college op:

Genoemde punten serieus aandacht te schenken in uw afwegingen en met name de Zweedse Candela P-12 mee te nemen in de onderzoeksfase.

En gaat over tot de orde van de dag.

**Statenfractie PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ)**

François Babijn (Fractievoorzitter)